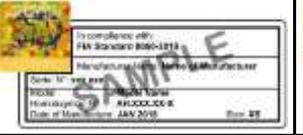


Helmbestimmungen 2025 gültig im Automobilbereich

viele Wettbewerbe nur mit FHR (Frontal Head Restraint-System (Frontal-Kopfrückhaltevorrichtung)) z.B. HANS
Vorschriften siehe Anhang L zum internationalen Sportgesetz der FIA, Kapitel III, Artikel 1. + FIA Liste Nr. 25

FIA 8860-2010		FIA 8860-2018 (ABP)		Aufkleber innen im Helm ggf. mit Snell Label SA(H) 2010/ 2015/ 2020
				
FIA 8860-2010 nur bis 2028 FIA Liste Nr. 33		8860-2018: FIA Technische Liste Nr. 69		
Vorschriften für FIA-Meisterschaften: Anhang L, Kapitel III, Art. 1.1.1 (z.B. 8860-2018 (ABP))				

FIA 8859-2015	FIA 8859-2024 (ABP)		jeweils Aufkleber innen im Helm ggf. mit Snell Label z.B. SA2020 gelbes Label = mit ABP (Advanced Ballistic Protection) (Verstärkung für Formelfahrzeuge)
			
FIA Technische Liste Nr. 49	FIA Technische Liste Nr. 107		

ECE 22/05, ECE 22/06 NUR Slalom + Clubsport GLP (z.B. Retro Rallye)		
	Es handelt sich um einen Aufnäher	Die Nr. im Kreis (Genehmigungsland) und die längere unter dem Kreis stehende Genehmigungs-Nummer ist variabel, muss jedoch mit 05 oder 06 beginnen . Die Genehmigungs-Nummer kann sich auch über oder neben dem Kreis mit dem E-Zeichen befinden.
0644 – 41629		

NUR für Clubsport GLP (Gleichmäßigkeitsprüfungen) (z.B. Retro Rallye)		
Snell Foundation SA(H) 2010, SA 2015 (USA)		
		
jeweils Aufkleber innen im Helm		
NUR GLP (z.B. Retro Rallye)		
Snell Foundation SA 2005 (USA)		
		
jeweils Aufkleber innen im Helm		
NUR GLP (z.B. Retro Rallye)		
Bei der Verwendung von Kopfrückhaltesystemen (z.B. HANS) müssen Helme mit Snell Normen zusätzlich noch mit einem FIA-Label gemäß FIA-Standard 8858-2002 oder 8858-2010 gekennzeichnet sein.		

Ab 2025 gibt es bei den Helmen keine Nationale Gültigkeitsverlängerung mehr; wenn bei der FIA eine Gültigkeit abläuft wird diese zeitgleich beim DMSB ablaufen. Ebenso ist und bleibt die einzige Ausnahme beim Slalomsport die ECE-Norm. In Zukunft werden immer wieder ältere „Normen“ gestrichen. Ob diese dann für die Clubsport Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) weiter verwendet werden dürfen ist wünschenswert. Beim Kauf des Helmes einen mit neuerer „Norm“ bevorzugen.
Siehe FIA Leitlinien (in Englisch mit Bildern): https://www.fia.com/sites/default/files/guidelines_helmets_web_1.pdf