



## Bestimmungen für die ADAC RETRO-RALLYE-SERIE (RRS)

Region Süd 2025

### Präambel

Der ADAC Pfalz e.V. schreibt für das Jahr 2025 die

### **ADAC Retro-Rallye Serie (RRS), Region Süd**

aus.

### **1. RRS Serienorganisation**

Organisationsbüro der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd:

ADAC Pfalz e. V.

Abt. Motorsport & Klassik

Europastr. 1

67433 Neustadt

Tel: 06321-890517/Fax 06321-890558 / [Sport@pfa.adac.de](mailto:Sport@pfa.adac.de) / [www.adac-pfalz.de](http://www.adac-pfalz.de)

### **2. Teilnahmeberechtigung Fahrer/Beifahrer/Fahrzeug**

Jede Person (Fahrer und Beifahrer), die für die ADAC RRS Region Süd und/oder die Sonderwertung „Best of Retro“ (siehe Art. 7.3) gewertet werden möchte, muss

2.1 Inhaber einer gültigen DMSB-Lizenz sein (mind. nat. DMSB-C-Lizenz)

2.2 Mitglied im ADAC sein

2.3 eine Einschreibung ist nicht erforderlich

2.4 Startberechtigt sind Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 20 Jahren (Bj. 2005 und älter).

### **3. RRS Allgemeines**

3.1 Grundlagen der ADAC RRS-Süd sind die DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die DMSB-Basisauschreibung für Clubsport Gleichmäßigkeitsprüfungen und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye in der jeweils aktuellen Version.

3.2 Fahrer und Beifahrer verpflichten sich, die Anweisungen der Veranstalter, der Fahrtleitungen und deren Beauftragten zu befolgen. Sollten sich Teilnehmer der RRS nicht an die geforderten Aufgabenstellungen halten und sich sogar eine Gefährdung durch ihr Verhalten ergeben, können Sie zur weiteren Bestrafung gemeldet werden. In allen Fragen die Veranstaltung betreffend entscheidet das RRS-Schiedsgericht vor Ort bei der Veranstaltung (siehe Grundausschreibung für Retro-Rallye Art. 17.2). Weitergehende Bestrafung, die den Wertungsausschluss aus der Serie zur Folge hat, kann nur der Sportausschuss des ADAC Pfalz in der Region Süd treffen.

3.3 Fahrer, die an einem Lauf zur Retro-Rallye-Serie teilnehmen sind verpflichtet, zwei deutlich sichtbare **RRS-Aufkleber** (Mindestmaß 30 x 11 cm) und Aufkleber eventueller Serien-Sponsoren

für die gesamte Dauer der Veranstaltung am Fahrzeug platziert zu haben. Die Kontrolle erfolgt bei der Technischen Abnahme durch den TK. Verstöße werden mit Nichtvergabe von RRS-Punkten geahndet und die Teams zahlen an den Veranstalter ein Nenngeld in Höhe der Summe wie „ohne freiwillige Veranstalterwerbung“. Die nachfolgenden Fahrer rücken nicht auf.

3.4 Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Beifahrer, auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass die Veranstalter und die Serienorganisation RRS alle mit den Veranstaltungen verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Medien verbreiten lassen können, ohne dass daraus Ansprüche gegen die Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.

3.5 Mit Abgabe der Nennung willigen Fahrer und Beifahrer ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter die in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwenden dürfen:  
Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn-/Rallyeleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional-/und Ortsclubs sowie den Serienausschreiber/Veranstalter.

#### **4. Ergänzungen der Ausschreibung**

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung kann je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird schriftlich bekannt gegeben, die dann Bestandteil vorliegender Ausschreibung ist.

#### **5. Wertung zur ADAC Retro-Rallye-Serie**

6.1 Jede Person (Fahrer und Beifahrer), die für die RRS gewertet werden möchte, muss an **mindestens 25 %** der Wertungsläufe zur RRS teilgenommen haben.

6.2 Die Punktezuteilung erfolgt nach dem offiziellen Ergebnis des jeweiligen Veranstalters. Von den im laufenden Jahr zur Wertung zählenden Veranstaltungen werden **maximal 75 %** für die Wertung herangezogen.

6.3 Fahrer/ Beifahrer erhalten die gleichen Punkte. Sieger in der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd wird der Fahrer/ Beifahrer mit der höchsten Punktzahl. Der zweite Fahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, sofern sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten. Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus abnehmender Punktzahl.

6.4 Bei Punktgleichheit in der Endwertung entscheidet die größere Zahl der ersten, dann der zweiten Plätze usw. im Klassement der Veranstaltungen, bei weiterer Punktgleichheit ist das ältere Fahrzeug vor dem jüngeren zu platzieren. Sollte dann noch immer Gleichheit bestehen, zählt das bessere Ergebnis der letzten Veranstaltung.

6.5 Die Punkte für die einzelnen Wertungsläufe zur Retro-Rallye-Serie berechnen sich wie folgt:  
 $((\text{Starter} - \text{Platz}) : (\text{Starter})) \times 10 + 0,5$ . Jeder Fahrer/ Beifahrer, der bei der Einzelveranstaltung gestartet ist, bekommt zusätzlich 0,5 Punkte gutgeschrieben.

6.6 Bei Veranstaltungen mit weniger als 4 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen im Endergebnis werden die erzielten RRS-Wertungspunkte mit dem Faktor 0,8 belegt, bei mehr als 6 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen wird der Faktor 1,2 angewendet, bei mehr als 10 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen der Faktor 1,4.

## 7. Ehrenpreise in der ADAC Retro-Rallye-Serie 2025

7.1 Die maximal 5 ersten Plätze der ADAC RETRO-RALLYE-SERIE 2025 Region Süd erhalten Pokale. Der punktbeste Fahrer/Beifahrer bzw. das Team ist Sieger der „ADAC Retro-Rallye-Serie Süd 2025“.

7.2 Das beste Damenteam in Wertung erhält Pokale.

7.3 „Best of Retro“-Team-Wanderpokal (BOR), gestiftet von Hans-Jürgen und Karin Pfohe  
Gewertet werden in 2025 drei RRS-Veranstaltungen, welche von einem Gremium bestehend aus Hans-Jürgen und Karin Pfohe (Stifter BOR, 1 Stimme), ADAC Pfalz (Sportleiter Friedhelm Kissel und Wagenreferent Hans-Peter Baehr, 1 Stimme) gewählt wurden.

Fällt eine BOR-Veranstaltung aus, entscheidet das RRS-Orgateam über eine notwendige Ersatzveranstaltung.

Das punktbeste Team nach RRS-Punkten der BOR-Veranstaltungen erhält den „Best of Retro“ Wanderpokal 2025. Dieser ist bei der Sieger-Ehrung des folgenden Jahres an die Sieger des Folgejahres weiterzureichen.

Gewinnt ein Team den „BOR-Wanderpokal“ dreimal in Folge oder viermal insgesamt, geht dieser endgültig in sein Eigentum über.

7.4 Die Ehrungen zur ADAC Retro-Rallye-Serie finden statt bei der ADAC Pfalz Motorsport-Ehrung im Januar 2026.

7.5 Die Preise werden nur persönlich an die Preisträger ausgegeben.

Neustadt, im Februar 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Kissel". The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Friedhelm Kissel  
-Sportleiter ADAC Pfalz –